

**KẾ HOẠCH**

**Thực hiện công việc đột phá về huy động mọi nguồn lực, tập trung nâng cấp, hoàn thiện hệ thống giao thông ở các thôn, khu dân cư theo tiêu chí nông thôn mới nâng cao trên địa bàn xã Chi Lăng Bắc**

Thực hiện kế hoạch số 122-KH/HU ngày 16 tháng 3 năm 2023 của Huyện ủy Thanh Miện về việc thực hiện công việc đột phá về huy động mọi nguồn lực, tập trung nâng cấp, hoàn thiện hệ thống giao thông ở các thôn, khu dân cư theo tiêu chí nông thôn mới nâng cao, nông thôn mới kiểu mẫu, Đảng ủy xã Chi Lăng Bắc xây dựng kế hoạch thực hiện công việc đột phá huy động mọi nguồn lực, tập trung nâng cấp, hoàn thiện hệ thống giao thông ở thôn, khu dân cư theo tiêu chí nông thôn mới nâng cao, nông thôn mới kiểu mẫu trên địa bàn xã cụ thể như sau:

**I. MỤC ĐÍCH VÀ YÊU CẦU**

**1. Mục đích**

Phấn đấu năm 2023 từng bước hoàn thiện hệ thống giao thông ở các thôn, khu dân cư trên địa bàn xã theo tiêu chí xây dựng nông thôn mới nâng cao giai đoạn 2021-2025 để từng bước phát triển hệ thống giao thông theo tiêu chí nông thôn mới nâng cao, nông thôn mới kiểu mẫu nhằm phát huy vai trò trách nhiệm của cả hệ thống chính trị và toàn xã hội, đặc biệt là sự tham gia trực tiếp của người dân để tổ chức thực hiện một cách đồng bộ, có hiệu quả các Nghị quyết Đại hội Đảng bộ đã đề ra, gắn với việc phấn đấu đạt xã nông thôn mới nâng cao, nông thôn mới kiểu mẫu trong thời gian sớm nhất.

Phát triển giao thông nông thôn phải phù hợp với phát triển kinh tế - xã hội trên địa bàn nhằm tạo sự gắn kết, liên hoàn thông suốt từ mạng lưới giao thông xã với đường Quốc lộ, tỉnh lộ, đường huyện, đường xã, đường thôn gắn với Chương trình mục tiêu quốc gia về xây dựng nông thôn mới nâng cao, nông thôn mới kiểu mẫu; tập trung nguồn lực để đầu tư phát triển GTNT đi trước một bước tạo tiền đề, động lực phát triển kinh tế - xã hội, phục vụ sự nghiệp công nghiệp hoá, hiện đại hoá.

**2. Yêu cầu**

Xác định việc tiếp tục hoàn thiện hệ thống giao thông ở các thôn, khu dân cư trên địa bàn xã là công việc đột phá năm 2023 của Đảng ủy, là nhiệm vụ chính trị quan trọng của năm để góp phần vào việc hoàn thành tiêu chí giao thông theo bộ

tiêu chí nông thôn mới nâng cao giai đoạn 2021-2025 là nhiệm vụ trọng tâm trong kế hoạch phát triển kinh tế - xã hội xã; là trách nhiệm của cả hệ thống chính trị tập trung huy động mọi nguồn lực, lồng ghép các chương trình, nguồn vốn đầu tư để tổ chức thực hiện. Công tác tuyên truyền vận động phải bám sát vào mục tiêu kế hoạch đề ra, huy động mọi tầng lớp nhân dân tham gia thực hiện, tạo chuyển biến mạnh mẽ về nhận thức và hành động của cán bộ và nhân dân trong việc tổ chức thực hiện Kế hoạch “ thực hiện công việc đột phá về huy động mọi nguồn lực, tập trung nâng cấp, hoàn thiện hệ thống giao thông ở các thôn, khu dân cư theo tiêu chí nông thôn mới nâng cao, nông thôn mới kiểu mẫu trên địa bàn xã”.

## **II. THỰC TRẠNG HỆ THỐNG GIAO THÔNG TRÊN ĐỊA BÀN XÃ**

### **1. Thực trạng hệ thống giao thông trên địa bàn xã.**

Thực trạng hệ thống giao thông nông thôn trên địa bàn xã (tính đến 31 tháng 12 năm 2022) là 34,67km, trong đó: 3,6km đường nhựa; 31,07km đường bê tông xi măng, cụ thể:

Hiện trạng giao thông đường trục xã là 3,6km, có 70% chiều rộng mặt đường là 7,5m nhựa hóa 100%,

Đường thôn 12,98km đã bê tông được 12,98km đạt tỷ lệ 100%; mặt đường rộng từ 3m-5 m đảm bảo cho người dân đi lại thuận tiện và phát triển tốt về kinh tế.

Đường xóm 11,61km đã bê tông 11,61km, đạt tỷ lệ 100%, mặt đường 2,5-4m

Đường ra đồng, đường trục chính nội đồng 11,73km đã bê tông hóa được 6,89km, mặt đường từ 2,5 đến 3m, đạt tỷ lệ 54%, còn lại là đường đất.

So với bộ tiêu chí nông thôn mới nâng cao giai đoạn 2021 – 2025 kèm theo Quyết định số 2581/QĐ-UBND ngày 26/9/2022 của UBND tỉnh Hải Dương thì xã vẫn còn một số tuyến ở các thôn chưa đảm bảo cần đầu tư cải tạo, nâng cấp theo tiêu chí mới.

### **2. Đánh giá thực trạng**

#### **2.1. Kết quả đạt được giai đoạn 2015 - 2020**

Sự quyết tâm lãnh đạo, chỉ đạo của cấp ủy, chính quyền các cấp, việc tuyên truyền vận động của các tổ chức, đoàn thể cùng với sự đồng tình ủng hộ, tham gia đóng góp tích cực của nhân dân là nhân tố chính tạo nên sự thành công của phong trào xây dựng đường GTNT; đồng thời tranh thủ sự hỗ trợ của tỉnh là yếu tố quan trọng trong phong trào đầu tư xây dựng đường GTNT giai đoạn 2015 - 2020.

Hệ thống GTNT đã có bước phát triển khá nhanh cả về số lượng và chất lượng, việc đi lại của nhân dân đã được cải thiện đáng kể. Đến nay, có 100% đường trục xã

được nhựa hóa, bê tông hóa; có 100% đường thôn, xóm được bê tông hóa; có 54% đường trục chính ra đồng được bê tông hóa;

Nâng cao nhận thức của người dân về trách nhiệm xây dựng cũng như quản lý, khai thác đường GTNT, trong việc đầu tư xây dựng người dân thực hiện là chính, nhà nước chỉ hỗ trợ một phần, nhân dân tự nguyện hiến đất mở rộng đường, xây dựng hệ thống thoát nước, kêu gọi con em xa quê chung tay xây dựng các tuyến đường giao thông làm cho quê hương ngày càng khang trang, giàu mạnh.

## **2.2. Tồn tại, hạn chế.**

- Việc xây dựng chưa được đồng bộ với hạ tầng kỹ thuật khác như thoát nước, chiếu sáng, cây xanh, đảm bảo an toàn giao thông (chưa có biển báo hiệu đường bộ)

- Công tác bảo trì, duy tu bảo dưỡng chưa được coi trọng, chỉ tập trung đầu tư xây dựng đường mới, ít thực hiện công tác duy tu, bảo dưỡng thường xuyên làm cho đường bị xuống cấp gây mất an toàn giao thông, giảm tuổi thọ tuyến đường, lãng phí nguồn lực đầu tư.

- Quy mô mặt cắt ngang của một số tuyến đường giao thông trong làng cũng như ngoài đồng không đảm bảo hoặc chỉ ở mức tối thiểu theo tiêu mới, không đáp ứng được yêu cầu phát triển trong giai đoạn mới;

- Một số tuyến dân cư sinh sống hai bên đường ít, tuyến dài, kinh phí lớn nên chưa thực hiện được.

## **2.3. Nguyên nhân**

Từ kết quả đạt được, những tồn tại nêu trên, rút ra một số nguyên nhân sau:

### **a. Nguyên nhân về sự thành công.**

Sự vào cuộc của cả hệ thống chính trị, với sự đồng thuận cao của nhân dân, với một cơ chế hỗ trợ hợp lý, phù hợp giữa nguồn lực của Nhà nước và nhân dân.

### **b. Nguyên nhân về những tồn tại**

- Công tác chỉ đạo, lãnh đạo còn chưa quyết liệt, còn tình trạng ỷ lại, trông chờ vào sự hỗ trợ của cấp trên, việc huy động nguồn lực đầu tư còn chưa phong phú đa dạng, nhất là từ nguồn thu đồng góp của nhân dân và xã hội hóa.

- Địa phương thực sự khó khăn về nguồn vốn đối ứng

## **III. MỤC TIÊU, GIẢI PHÁP THỰC HIỆN**

### **1. Mục tiêu chung**

Từng bước hoàn thiện kết cấu hạ tầng giao thông nông thôn theo tiêu chí xây dựng nông thôn mới nâng cao, nông thôn mới kiểu mẫu để xã nhà trở thành xã nông thôn mới nâng cao trong thời gian sớm nhất.

## 2. Mục tiêu cụ thể

- Đường thôn Phương Khê: Nâng cấp 868m đường bê tông xi măng quy mô tối thiểu theo tiêu chí xây dựng nông thôn mới nâng cao ( $B_m=5,5m$ ;  $h=0,2m$ ), hệ thống máng tiêu thoát nước kiên cố, đường điện chiếu sáng dự kiến kinh phí trên 7 tỷ đồng từ nguồn xã hội hóa, nhân dân đóng góp và vốn lồng ghép khác. Thời gian dự kiến khởi công năm 2023.

- Đường thôn Phương Khê: Nâng cấp, xây kè ao 120m đường bê tông xi măng quy mô đoạn tối thiểu 5m, cao 0,2m, hệ thống máng tiêu thoát nước kiên cố, dự kiến kinh phí gần 2 tỷ đồng từ nguồn xã hội hóa và vốn lồng ghép khác.

- Đường thôn Phú Khê: Nâng cấp Đoạn từ ngã tư ông Dừa đi đình làng 500m đường bê tông xi măng quy mô tối thiểu theo tiêu chí xây dựng nông thôn mới nâng cao ( $B_m=5m$ ;  $h=0,2m$ ), dự kiến xây dựng vào quý III kinh phí 1,5 tỷ đồng, huy động nhân dân đóng góp, xã hội hóa.

- Đường thôn Phú Khê, Tào Khê: Nâng cấp Đoạn từ ngã tư ông Chanh đi đường làng nghề thôn Tào Khê dài 420m đường bê tông xi măng quy mô tối thiểu theo tiêu chí xây dựng nông thôn mới nâng cao ( $B_m=5m$ ;  $h=0,2m$ ), dự kiến xây dựng vào quý III kinh phí 3,1 tỷ đồng, NSNN, xã hội hóa.

- Đường ra đồng: Nâng Cấp Đoạn từ ngã ba quán ông Ghênh cũ đi cầu Cháy dài 300m ( $B_m=6m$ ;  $h=0,2m$ ), đoạn từ cầu Cháy đi tiếp giáp trục Đông Tây dài 500m ( $B_m=4m$ ;  $h=0,2m$ ), đoạn từ tiếp giáp với đường trục Đông Tây đi nghĩa trang nhân dân thôn Tào Khê dài là 250m mở rộng thêm 0,5 ( $B_m=0,5m$ ;  $h=0,2m$ ), dự kiến xây dựng vào quý II, kinh phí 2,0 tỷ đồng huy động nhân dân đóng góp, xã hội hóa và vốn lồng ghép khác.

## 3. Giải pháp thực hiện

- Các cấp, các ngành, các đoàn thể chính trị xã hội tăng cường công tác tuyên truyền vận động, tạo sự đồng thuận, ủng hộ nhiệt tình, tham gia tích cực, hiệu quả của các tầng lớp nhân dân, chung tay, góp sức vào phong trào xây dựng và phát triển GTNT phấn đấu hoàn thành tiêu chí số 2 về xây dựng nông thôn mới nâng cao và hoàn thành mục tiêu của kế hoạch.

- Tuyên truyền, phổ biến kinh nghiệm của các địa phương làm tốt công tác phát triển GTNT, biểu dương kịp thời các cá nhân tích cực, gương mẫu làm cơ sở nhân rộng ra mọi tầng lớp nhân dân.

- Lập kế hoạch tuyên truyền, huy động nhân dân đóng góp (bằng tiền, vật tư, ngày công lao động, hiến đất...) trên cơ sở đảm bảo nguyên tắc quyền làm chủ, kiểm tra, giám sát; quyền được tham gia đóng góp ý kiến, bàn bạc của nhân dân thông qua quy chế dân chủ cơ sở.

- Chủ động, tích cực khai thác các thế mạnh sẵn có tạo nguồn thu từ quỹ đất, tài nguyên và các nguồn thu khác tập trung cho xây dựng phát triển giao thông trên địa bàn; huy động mọi nguồn lực, từ nhiều thành phần kinh tế, dưới nhiều hình thức khác nhau;

- Kết hợp khai thác các dự án, trong đó lồng ghép đầu tư xây dựng đường giao thông nông thôn để giảm chi phí đầu tư, tránh lãng phí nguồn lực;

- Kêu gọi xã hội hóa bằng các nguồn tài trợ từ các nhà hảo tâm; khuyến khích biểu dương các cá nhân tự nguyện xây dựng đường giao thông, hiến đất xây dựng...

- Thực hiện nghiêm túc quy chế dân chủ ở cơ sở, việc đầu tư xây dựng phải được bàn bạc công khai, dân chủ; thành lập các Ban quản lý dự án và Tổ giám sát (gồm các thành viên là đại diện cho nhân dân, các ngành của địa phương, các tổ chức quần chúng; quan tâm sử dụng cán bộ hưu trí có chuyên môn về lĩnh vực giao thông, những người được nhân dân tín nhiệm).

- Tiếp tục nghiên cứu và ứng dụng công nghệ mới, sử dụng vật liệu tại chỗ, vật liệu thải xây dựng nhằm tạo hiệu quả cao trong xây dựng đường GTNT (chủ yếu cho đường nội đồng).

## **V. TỔ CHỨC THỰC HIỆN**

### **1. Ủy ban nhân dân xã**

1.1. Triển khai sâu rộng kế hoạch này đến cán bộ, đảng viên và Nhân dân, đồng thời xây dựng kế hoạch tổ chức, thực hiện phù hợp, sát đúng với điều kiện ở địa phương. Phát hành thư kêu gọi con em quê hương đang sinh sống, làm việc trên mọi miền Tổ quốc chung tay đóng góp xây dựng quê hương.

1.2 Các thôn tổ chức hội nghị triển khai thực hiện theo nội dung kế hoạch của Đảng ủy xã.

1.3. Công chức Giao thông-Thủy lợi tham mưu chủ trì phối hợp với các bộ phận có liên quan hướng dẫn các thôn xây dựng và tu sửa, nâng cấp đường giao thông thôn, xóm theo đúng tiêu chí xây dựng nông thôn mới nâng cao, đơn đốc tiến độ, theo dõi, báo cáo kết quả từng bước thực hiện và những khó khăn vướng mắc báo cáo UBND xã. Trực tiếp hướng dẫn các thôn xây dựng kế hoạch thực hiện phát triển giao thông nông thôn của từng thôn để tổ chức triển khai thực hiện đảm bảo hiệu quả thiết thực.

1.4. Công chức Tài chính-Ngân sách xã tham mưu nguồn kinh phí để thực hiện quản lý, sử dụng các nguồn kinh phí theo quy định.

1.5. Công chức Địa chính - XD và Môi trường phối hợp xử lý các vướng mắc về đất đai trong quá trình triển khai thực hiện kế hoạch và hoàn thiện thủ tục

điều chỉnh giấy chứng nhận quyền sử dụng khi có người dân hiến đất theo quy định hiện hành.

1.6 Đài truyền thanh xã tuyên truyền sâu rộng các quy định của pháp luật về xây dựng, bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông, trật tự an toàn giao thông, hành lang an toàn giao thông; kịp thời tố giác, ngăn chặn hành vi vi phạm; nêu gương người tốt, việc tốt, tham gia đóng góp công sức, kinh phí theo quy định để xây dựng và bảo trì đường giao thông nông thôn của địa phương; Tuyên truyền sâu rộng trong nhân dân mục đích ý nghĩa trong việc xây dựng giao thông nông thôn.

## **2. Khối dân vận Đảng ủy, Mặt trận Tổ quốc và các đoàn thể chính trị – xã hội**

Khối dân vận chủ trì, phối hợp với Mặt trận Tổ quốc và các tổ chức chính trị - xã hội xã có trách nhiệm đôn đốc, kiểm tra. Tăng cường công tác tuyên truyền, vận động Nhân dân, hội viên của tổ chức mình hưởng ứng phong trào hiến đất để mở rộng đường cũng như đóng góp kinh phí, ngày công để cải tạo nâng cấp đường giao thông thôn, xóm theo tiêu chí nông thôn mới nâng cao.

## **3. Các chi bộ**

Quản triệt sâu rộng kế hoạch của Đảng ủy xã đến cán bộ, đảng viên và các tầng lớp nhân dân; đồng thời phối hợp với các cơ quan, đơn vị tuyên truyền vận động các tầng lớp nhân dân hưởng ứng thực hiện các phong trào liên quan đến mở rộng, nâng cấp đường giao thông thôn, xóm theo các tiêu chí NTM nâng cao.

Trên đây là Kế hoạch thực hiện công việc đột phá về huy động mọi nguồn lực, tập trung nâng cấp, hoàn thiện hệ thống giao thông ở các thôn, xóm theo tiêu chí nông thôn mới nâng cao, nông thôn kiểu mẫu trên địa bàn xã./.

### **Nơi nhận:**

- BTV Huyện ủy;
- BTG Huyện ủy;
- Ban Thường vụ Đảng ủy;
- Thường trực HĐND xã;
- Lãnh đạo UBND xã;
- BCH Đảng bộ;
- Các ban, ngành liên quan;
- Các chi bộ;
- HTX Dịch vụ nông nghiệp;
- Lưu: VT.

**T/M ĐẢNG ỦY**  
**BÍ THƯ**



**Vũ Đình Nhì**